[1980 ஜூலை 16

வைகையின் கால்வாய்கள் மராமத்து

கு. கா. வி. 20 திரு. செ. சிவசாமி: மாண்புமிகு நீர்ப் பாசனத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடை யளிப்பாரா ;—

(அ) வைகையின் இருமருங்கிலும் உள்ள கால்வாய்களும் அதன் தொடர்பு கண்மாய்களும் கடந்த வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டது இன்னும் மராமத்து நடைபெறவில்லை என்பது உண்மையா?

(ஆ) ஆம் எனில், மராமத்து செய்ய என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : (அ) மற்றும் (ஆ) கடந்த வெள்ளத்தால் சேதமடைந்த கண்மாய்களை செப்பனிட சென்ற ஆண்டிலேயே நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. வேலைகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன.

கடந்த வெள்ளங்களில் வைகையின் இரு மருங்கிலுள்ள கால்வாய்களில் சில பகுதிகள் சேதமடைந்தன. இப்பகுதிகள் ஆற்றை ஒட்டி செல்வதால், இவைகளின் ஒழுங்கை (alignment) மாற்றியமைக்க உத்தேசித்துள்ளது. இதுபற்றிய குறிப்புரை அரசின் ஆய்வில் உள்ளது.

கு. கா. வி. 21. திரு. க. பாரமலை: மாண்புமிகு நீர்ப் பாசனத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :—

(அ) பெருவெள்ளம் காரணமாக வைகை சீரமைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் வைகை ஆற்றின் இரு புறங்களிலும் அமைக்கப் பட்டிருந்த சேதமடைந்துள்ள கால்வாய்கள் மறுபடியும் புதுப் பிக்கும் வேலைகள் துவங்கும் உத்தேசம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அந்தக் கால்வாய்களின் மூலம் தண்ணீர் பெற்று வந்த கண்மாய்களுக்கு மேற்படி கால்வாய்கள் சீர்படுத் தும் வரை மாற்று ஏற்பாடுகள் ஏதும் செய்யப்பட்டுள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : (அ) ஆம்.

(ஆ) சேதமடைந்த கால்வாய் பகுதிகளை சீரமைக்கும் வரை ஆற்றின் பிரதான மார்க்கம் வழியாக, பாசனத்திற்கு தேவையான நீர் வழங்கப்படும்.

திரு. செ. சிவசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வைகை மதுரை ஜில்லாவின் வடிகாலாக இருந்து கொண்டிருக்

கிறது. அந்த ஆற்றின் போக்குகளை மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்ற நோக்கத்துடன், நிலத்தடி நீரை அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு கிழக்கே விரகனூர், மானா, மதுரை ஆகிய இடங்களில் இரண்டு அணைகள் கட்டப்பட்டு அதன்மூலம் தண்ணீர் எல்லா கால்வாய்களுக்கும் செல்லுகிறது ஆனால், தொடர்ந்து இரண்டு ஆண்டுகளாக பெய்த மழையின காரணமாக அதன் கரைகள் முழுவதும் அழிக்கப்பட்டு, வெள்ளப் பெருக்கினால் இந்த விரகனூர், மானாமதுரை ஆகிய இரண்டு கால்வாய்களும் இப்போது இரண்டு கோடி ரூபாய்க்கு மேல் செலவு செய்தால்தான் அந்தக் கால்வாய்களையெல்லாம் செப்பனிடக் கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. 1977லேயும், 1978லேயும் இந்த இரண்டு ஆண்டுகளாக வெள்ளத்தால் பாதிக்கப் பட்டிருக்கிறது. இந்த நிலை தொடர்ந்து இருக்காமல் இருக்க, இந்த வருஷமாவது அந்த நிலைமையை மாற்றுவதற்கு, அதன் கரைகளை பலப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமா இந்த அரசாங்கம் என்பதை, விளக்குமாறு கேட்டுக் கொள் கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, வெள்ளத்தால் அடித்துச் செல்லப்பட்ட கால்வாய் பகுதிகளில் எங்கெங்கே நில ஆர்ஜிதம் தேவை இல்லையோ, அங்கே எல்லாம் இப்போது சீரமைப்பு வேலைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஒட்டு மொத்தமாக இதற்கு 287 இலட்சம் செலவாகும் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, கால்வாய்கள் சேதமடைந்த உடனேயே சில பகுதிகளை மாற்றியமைக்க வேண்டும், ஒழுங்குபடுத்த வேண்டும் என்ற அளவிலே நில ஆர்ஜிதப் பணிகளிலே ஈடுபட்டிருந்தாலும், நில ஆர்ஜிதம் தேவையில்லாத பகுதிகளிலே கரைகளை பலப்படுத்து கின்ற பணி இப்போது நடந்து கொண்டிருக்கிறது. விரைவிலே இந்தப் பணிகள் நிறைவேறும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள் கிறேன்.

திரு. செ. சிவசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எஞ்சினியரிங் டிபார்ட்மெண்ட் செய்த தவறின் காரணமாக, இந்த வைகையிலே மீண்டும் 2 கோடியே 87 லட்சம் ரூபாய் 4, 5 ஆண்டுகளுக்குள் செலவழிக்கின்ற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதை மாற்றியமைக்கும்போது, கரை வைகைக்குப் பக்கத்திலே இல்லாமல் தள்ளி கட்டுவதற்கு இந்த அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய புகாரைப் போல, மற்றும் சில உறுப்பினர்களும் இதே மாதிரியான புகாரை

அரசுக்கு கொடுத்திருக்கிறார்கள். எனவே, இதிலே அதிகாரிகள் எந்த அளவுக்கு குறிப்பிட்ட பொறுப்பை ஏற்றுக் கொள்ள முடியும் என்பதற்கு நாங்கள் தனியாக நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறோம். அந்த நடவடிக்கையின் காரணமாக, இந்தப் பணிகள் நின்று விடக்கூடாது என்பதற்காக நில ஆர்ஜிதப் பணி

களையும், நில ஆர்ஜிதம் செய்யாமல் இருக்கின்ற இடங்களில் கால்வாய்களை பலப்படுத்துகின்ற பணிகளையும் இப்போது நாங்கள் செயல்படுத்திக் கொண்டு வருகிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. உ. சுப்பிரமணியன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சிவசாமி அவர்கள் 1977,1978ஆம் ஆண்டுகளிலே வெள்ளம் வந்ததாகச் சொன்னார்கள். 1979-லேயும் வெள்ளம் வந்து மிகப் பெரிய அளவிற்கு சேதமடைந்திருக்கிறது. ஒவ்வொரு கால்வாயின் முகத்துவாரமும் அழிக்கப்பட்டு, மணல் மேடிட்டு இருக்கிறது. ஆகவே, அதை அப்புறப்படுத்துகின்ற வேலையைச் செய்யாவிட்டால், இந்த ஆண்டு பயிர் செய்வதற்கு தண்ணீர் கொண்டுவர முடியாது. ஆகவே, இதைப் பற்றி கவனம் செலுத்தி, உடனடியாக இதைக் கவனிக்க அரசு முன் வருமா? அடுத்து, ஆண்டுதோறும் வெள்ளம் வருகின்ற காரணத்தினால், இப்படி மணல் மேடிடாமல் இருப்பதற்கு நிரந்தரமான கட்டுமான வேலையைச் செய்து, பாசனத்தை ஒழுங்காக செய்வதற்கு இந்த அரசு முன்வருமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: தலைவர் அவர்களே, கடந்த கால அனுபவங்களை மனதிலே கொண்டு, எந்தெந்தப் பகுதிகளிலே கரைகளை பலப்படுத்த வேண்டுமோ, அதற்கான கட்டுமானப் பணிகள் விரைவாக, இப்படி தொடர்ந்து சேதங்கள் ஏற்பட்டால் அதைத் தடுக்கின்ற அளவிலே இந்த அரசு தீவிரமான நடவடிக்கைகள் எடுத்து வருகின்றது. சென்ற முறை நான் கேள்விக்கு பதில் சொல்லும்போதே சொன்னேன். சூபர் ஸ்டான்டர்டு என்ற அளவிலே இந்தக் கரைகளை பலப்படுத்தி, எவ்வளவு வெள்ளம் வந்தாலும் உடைப்பு ஏற்படாத வகையிலே பணிகளை மேற்கொண்டிருக்கிறோம். அதற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. சேதம் அடைந்த பகுதிகளிலே இப்போது சீர்திருத்த வேலைகள் நடந்து கொண்டிருந்தாலும், எந்தெந்தப் பகுதிகளிலே நாம் இதற்கு முன்பு கால்வாய்கள் மூலமாக பாசனத்திற்கு நீர் வழங்கி வந்தோமோ, அந்த பகுதிகளுக்கு பாசனம் பாதிக்காத அளவுக்கு நேரடியாக இப்போ நீர் வழங்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டிருக்கிறோம். தற்காலிகமான சில நடைமுறைகளை மேற்கொண்டு இந்த வசதிகளை செய்து கொண்டிருக்கிறோம். கால்வாய்களின் சீரமைப்பு வேலைகள் விரைவிலே முடியும் என்று நம்புகிறேன்.

1980 ஜூலை 16]

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த காலத்திலே ஏற்பட்ட பயலால் கால்வாய்களும், கண்மாய்களும் உடைப்பு ஏற்பட்டு உடைந்திருக்கின்றன. இதை அடுத்த வருஷம் வெள்ளம் வருவதற்குள்ளாக சீர்செய்ய வேண்டும் என்பதை மனதிலே கொண்டு, முனைப்பான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள அரசு முன்வருமா என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : தலைவர் அவர்களே, இதற்கு முன்பு நான் பதில் சொல்லுகின்ற போது இதை விளக்கியிருக்கிறேன். கால்வாய்கள் மட்டுமல்ல ; கண்மாய்களையும் கூட கடந்த இரண்டாண்டுகளாக எங்கெங்கே உடைப்பு ஏற்பட்டிருக்கின்றதோ, அவைகளைத் தேர்ந்தெடுத்து பணிகள் நடைபெறுவதாக சொல்லியிருக்கிறேன். கடந்த காலத்தில் ஏற்பட்ட அனுபவம், இதற்கு முந்தி எந்த இடத்திலே உடைப்பு ஏற்பட்டதோ, அந்த இடத்திலேதான் இப்போதும் உடைப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது. எனவே, அப்பேர்ப்பட்ட தவறுகள் நடக்காமல் இருக்க அந்த இடத்தையும் பலப்படுத்தி, கரைகளை உயர்த்தி, வேண்டுமென்றால் ஆழப்படுத்தி இப்போது பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. வருமுன் காப்போம் என்ற அளவிலே இப்படிப்பட்ட சேதங்கள் மீண்டும் ஏற்படாத வகையிலே இப்போது அரசு தக்க நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது.

[முற்பகல் 9-40]

திரு. மு. அம்பிகாபதி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வைகை நதி என்பது வரலாற்றில் மட்டுமல்ல, புராண காலங்களிலும் பெயர் பெற்றிருக்கிறது. மதுரை திருநகரத்தில் பிட்டுக்கு மண் சுமந்து சொக்கனே கரையைக் கட்டியதாகப் புராணத்தில் சொல்லப்படுகிறது. அதற்குப் பிறகும் இது முறையாக அரசாங்கத்தின் கவனத்தில் இல்லை என்ற நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே, வைகைக் கரையை உடையாமல் இருக்கும் அளவுக்கு பலப்படுத்திக் கட்டுவதற்கு சிறப்புத் திட்டம் ஏதாவது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அம்பிகாபதி அவர்கள் சொக்கநாதரையே தனக்கு சாட்சியாக இழுத்து வாதிக்கிறார். சொக்கநாதரே போட்ட அந்தக் கரை என்ன ஆயிற்று என்று தெரியவில்லை. கரைபுரண்டு வெள்ளம் ஓடும்போது கரை உடைகிறது. பெயரே வைகை — அடிக்கொரு முறை கை வைக்க வேண்டிய அளவில் உள்ள பெயராக இருப்பதால் தொடர்ந்து இப்படிப்பட்ட பணிகள் வந்து கொண்டுதான் இருக்குமென்று தெரிவித்துக் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.